

25年度 受注ランキング

都道府県別受注動向

茨城県 上部工は、国道349号・玉簾大橋耐震補強などを落札した日約461号・上岡橋など3件を受注した川田建設が約9.5億円で首位。下部工は、ともに落札額20億円超の久慈大橋P5、那珂川大橋P1にJVで参画した株木建設、鹿島建設、オリエンタル白石が上位。保全是、国

栃木県 上部工は、宇都宮向田線・板戸大橋など2件をJV筆頭で受注の巴コーポレーションが約18億円でトップ。この2件のJVを含めて計42億円の受注した東橋建設が16億円で首位。

群馬県 上部工は、高

自治体名	順位	上部工		下部工		保全		設計	
		企業名	受注額	企業名	受注額	企業名	受注額	企業名	受注額
茨城県	1	川田建設	956	株木建設	1,564	日本ファブテック	530	長大	200
	2	日本ファブテック	426	鹿島建設	1,085	株木建設	327	高成エンジニアリング	131
	3	日本ピーエス	120	オリエンタル白石	925	橋本エンジニアリング	265	いであ	101
	4	富士ピーエス	108	オカベ	482	秋原	204	トーチコンサルタン	94
	5	-	-	桐原工務店	411	セイビ	201	三井共同建設コンサルタ	83
栃木県	1	巴コーポレーション	1,812	大協建設	580	岩澤建設	297	ビナール・パワートラック	214
	2	東橋建設	1,658	岩澤建設	543	根本塗装	245	高成建設コンサルタツ	194
	3	古河産システム	621	菊池組	339	桜岡建設	216	富士コンサルタツ	172
	4	川田工業	400	増淵組	262	川田建設	193	シー・アイ・エス	164
	5	オリエンタル白石	65	久保田組	246	武田塗装工業	184	オリエンタル技術開発	144
群馬県	1	ピーエス・コンストラク	1,612	南波建設	906	研屋	262	日本インジーク	145
	2	駒井ハルテック	1,491	古澤建設	410	高屋建設	190	長大	122
	3	三井共同建設コンサル	1,235	池原工業	341	岩井土建	180	三井共同建設コンサルタ	106
	4	HIインフラシステム	836	群馬土建工業	331	石田塗装店	156	プロファ設計	76
	5	高橋建設	70	桐原工務店	292	新橋建設	150	高成建設コンサルタ	70

群馬県 南波建設が9億円台

群馬県 南波建設が9億円台。下部工は、上信自動車道吾妻東バイパス2期開通などを5件落札した南波建設が約9.0億円で首位。上部工は、上信自動車道吾妻東バイパス2期開通などを5件落札した南波建設が約9.0億円で首位。



挨拶する田中会長

設計施工基準を10月発行へ。田中会長「資材高騰など克服を」。VSL協会(田中茂義 会長)は9日、東京都新宿区の新宿NSビルで2026年度定時総会を開催し、25年度の事業報告と設計施工基準を今年10月に発行予定。またアンカ部会も地盤工学会の設計施工基準・同解説改定に伴い「VSLアンカー工法設計」の改定を予定する。各部会とも、施工現場の見学を兼ねた懇親会を開催した。

田中会長は「建設業界では土木、建築いずれも仕事量は多く、むしろ人手不足の方が問題となっている。海外、とりわけアメリカなどでは優秀なエンジニアやワーカーである技能者は引く手あまたで、収入も高まっている」と語り、「こうした動きに合わせ、国内でも建設に携わる技能者のスキル向上へのモチベーションも高ま

な様々な課題を協会員一丸で克服し、将来にわたる健全なインフラ整備を行うことで社会に貢献していく」と語った。

山会長は「仮設計士制度も順調に資格者を輩出しており、会員各社には技術力の真付けとして利用して頂きたい」と述べるとともに、「リース・レンタル業界における機材センターは機材の洗浄、整備を行い再び安全に出荷するための要人が、人手不足の機材センターの適切な運営を脅かしかねない。どんな人でも安心して働ける魅力ある業界の実現に向け取り組んでいく」と語った。

関山会長は「仮設計士制度の導入は、建設業界の未来の技術者の高校生を対象に橋の模型づくりの体験を通じ橋の知識を習得し、社会を支える橋梁への理解を深める目的で開催しているもの。応募資格は東北6県の高校および高等専門学校門の2部門。参加申込は9月30日まで。作品の提出期限は来年1月8日。

塩害対策研が総会 支部制導入で体制強化 渡辺氏が顧問就任

塩害対策研が総会。支部制導入で体制強化。渡辺氏が顧問就任。塩害対策研(SSI)は4日、仙台市青葉区のTKPガーデンシティ仙台で第17回総会を開催した。

矢川会長は冒頭の挨拶で、同研究会の運営および



渡辺氏

事業計画が審議されたほか、支部制の導入、ホームページの更新、役員交代および選任、渡辺将之氏(ティ・エッチ・エム社長)の顧問就任報告、新入会員の紹介などが行われた。

総会後に行われた特別講演では、顧問に就任した渡辺氏が「高速道路の歴史と課題について」と題して、高速道路のほらまじりや建設・開通状況、老朽化や更新の必要性について解説した。同氏は、1984年に北海道大学工学部卒業後、日本道路



渡辺氏講演の様子

軽仮設リース業2月度稼働率、売上げとも減少。6品目全体の稼働率は6品目全体で減少、これはベースとなる機材の稼働率が前月比5%増加していること、一因と考えられる。売上げは減少傾向にあり、年度末に向け回復するか注視している」と語る。



優勝の中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京

建コン協関東支部野球大会を開催。建設コンサルタツ協会は、5月16日(土)から18日(日)にかけて、東京都府中市の府中野球場で、第59回野球場大会を開催した。会場は三郷市江戸川河川敷のサンケイスポーツセンター。優勝は中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京で、昨年に続き2連覇。準優勝はJR東日本コンサルタツ、3位は中央復建コンサルタツ、4位は八千代エンジニアリング。

最近の主要橋梁設計(2026年3月)

事業体	事務所	工事名称	設計会社	千円
佐賀県	唐津土木	有浦川 橋梁詳細設計	セトカコンサル	26,826
中国地整	岡山国道	総社一宮バイパス 馬屋下橋橋梁詳細設計	いであ	26,660
千葉県	建設・不動産業課	(国)410号 川谷耐震補強設計	建設技術研究所	26,340
佐賀県	唐津土木	有浦川 橋梁詳細設計	協和建設コンサルタツ	25,728
沖縄県	中部土木	橋梁補修等現場技術	協和建設コンサルタツ	25,400
高知県	土木政策課	国道439号 橋梁設計	都市開発コンサルタツ	25,020
愛知県	新城設業建設	(県)津具大風停車場線 梁瀬橋補修設計	協和コンサルタツ	24,920
滋賀県	財務局	第十次横断歩道橋定期健全度調査(北南建)	浜エンジニアリング	24,686
東京都	都政土木	東高橋山田線ほか2路線 橋梁工事発注者支援	八州	24,500
東京都	都政土木	東高橋山田線ほか2路線 橋梁工事発注者支援	八州	24,100
東京都	都政土木	東高橋山田線ほか2路線 橋梁工事発注者支援	八州	24,000
宮城県	西白河支庁	国道218号 上原橋耐震補強事業外監督支援	九州土木設計コンサルタツ	23,950
宮城県	久留米土木整備	千之尾川 東川原田橋橋梁詳細設計	九州土木設計コンサルタツ	23,500
長崎県	県央振興局	(県)田結久山線 橋梁設計その4	総合建設コンサルタツ	23,300
中国地整	岡山国道	岡山倉敷立体 無洋踏道橋橋梁詳細設計	オリエンタルコンサルタツ	23,200
愛知県	新城設業建設	(国)257号 船渡橋補修設計	ニュージェック	23,100
北陸地整	金沢河川国道	金沢河川国道 橋梁補修設計	大日本ダイヤコンサルタツ	22,850
沖縄県	八重山土木	轟橋・神田橋橋梁補修設計	ホープ設計	22,600
財務局	財務局	第十次横断歩道橋定期健全度調査(南東建)	八州	22,500
東京都	いわき建設	いわき上三坂小野線外 川前橋外補修調査設計	東コンサルタツ	22,300
新潟県	十日町地域振興局	(県)中条田川線 中条島工区橋梁詳細設計	開発建設コンサルタツ	22,200
愛知県	海部建設	(主)名古屋江富線 佐屋橋補修工事監督支援	中央コンサルタツ	22,180
愛知県	新城設業建設	(県)作手清島坂老勢線 宝架橋補修設計	大日本ダイヤコンサルタツ	22,130
山口県	秋土木建築	(国)262号 不動橋耐震補強工事発注者支援	日本振興	22,100
栃木県	東土整備部	一級河川姥川 橋梁詳細設計	ピーシー・エル・エルコンサルタツ	22,000
千葉県	東葛土木	(県)白井山線外 橋梁補修監督支援	伸光エンジニアリング	21,900
千葉県	長生土木	二級河川一宮川水系長生寺川 仲町橋補修設計	建設技術研究所	21,800
愛知県	豊田加茂建設	(県)豊田明橋線 宮前橋補修工事監督支援	スリーエスコンサルタツ	21,710
愛知県	東葛土木	球磨管内 橋梁補修等発注者支援	和調査設計	21,700
愛知県	安房土木	(国)410号 鎗田耐震補強設計	近代設計	21,650
愛知県	一宮建設	(県)大垣江南線 尾高橋補修工事監督支援	パシフィックコンサルタツ	21,350
山口県	下関土木建築	主要国道山陽豊田線 境橋補修発注者支援	日本振興	21,340
東京都	県央振興局	国道445号 金内橋外発注者支援	三浜測量設計社	21,100
東京都	鏡子土木	(県)田結久山線 橋梁設計その5	ネオグループ	21,000
東京都	鏡子土木	(県)愛宕山公園線外 橋梁補修監督支援	新光コンサルタツ	20,950
東京都	鏡子土木	(県)大竹美和線 弥栄大橋補修発注者支援	興利測量設計	20,900
東京都	夷隅土木	(国)297号外 橋梁補修監督支援	高島テクノロジセンター	20,900
東京都	東葛土木	玉名橋外補修工事発注者支援	ARIAKE	20,800
東京都	東葛土木	鷹巣橋(少部)補修詳細設計	フルテック	20,764
千葉県	日月光土木	(県)鏡子土木 橋梁補修監督支援	道路建設コンサルタツ	20,700
千葉県	袋井土木	(国)119号外 筋違橋外補修設計	ダイバック	20,700
千葉県	袋井土木	(一)山梨一宮線 橋梁予備設計	中日本建設コンサルタツ	20,620
千葉県	袋井土木	国道445号他 橋梁補修他工事発注者支援	三共コンサルタツ	20,600
千葉県	袋井土木	田浦川 橋梁詳細設計	シー・バス・プランニング	20,600
千葉県	袋井土木	(主)船橋印西線外 吉橋外監督支援	道路建設コンサルタツ	20,600
千葉県	袋井土木	(県)大竹美和線 弥栄大橋補修発注者支援	建設設計コンサルタツ	20,500
千葉県	袋井土木	主要国道防府停車場線 新橋耐震補強工事発注者支援	田中技研コンサルタツ	20,500

橋梁データベース(月平均600件(昨年度実績))の設計案件も収録。落札額・案件概要も掲載。橋梁新聞読者価格 79,200円(税込・年間契約)

新笹子トンネル掘削進む

隣接区間に新橋梁計画も

国道20号新笹子トンネル改修事業について、3344区です。現トンネルは掘削しながら整備を進める計画で、2024年から本格的な掘削工事に着手しました。その結果、地山への影響は1958年に供用を開始した施設で、供用後約1351区間の掘削が完了して、全体の約4割まで進捗しています。現時点では順調に掘削が進んでおり、安全管理を徹底しながら早期完成を目指しています。

新トンネルの延長は約3344区です。草野新笹子トンネルは掘削しながら整備を進める計画で、2024年から本格的な掘削工事に着手しました。その結果、地山への影響は1958年に供用を開始した施設で、供用後約1351区間の掘削が完了して、全体の約4割まで進捗しています。現時点では順調に掘削が進んでおり、安全管理を徹底しながら早期完成を目指しています。



新笹子トンネル（起点側坑口）

掘削、新笹子トンネルの掘削を進めています。掘削を進め、着手時期

老朽橋対策を強化

耐震化9割進む

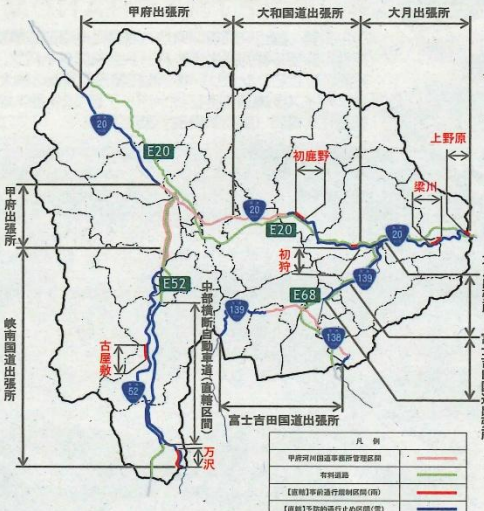
橋梁保全事業の概要です。今年度は、耐震補強を進めています。草野、関東地方整備局、道20号真木橋（大月市）、国道139号草野川橋（都留市）等、計12カ所の橋梁補修工事を予定しています。

耐震化の進捗率は約9割です。今年度は、耐震補強を進めています。草野、関東地方整備局、道20号真木橋（大月市）、国道139号草野川橋（都留市）等、計12カ所の橋梁補修工事を予定しています。

道路管理区間

出所別管理延長	大月出所	大和出所	甲府出所	峡南出所	富士吉田出所	合計
国道20号	26.5km	31.1km	42.9km	-	-	100.5km
国道52号	-	-	20.1km	52.5km	-	72.7km
国道139号	-	-	-	-	14.2km	14.2km
国道139号	18.3km	-	-	-	32.0km	51.3km
中野橋新自動車道	-	-	-	28.4km	-	28.4km
合計	45.8km	31.1km	63.0km	81.0km	46.2km	267.1km

事前通行規制区間(雨)	区間名	延長	雨量規制基準値
上野原	国道20号	0.6km	連続300mm又は連続250mmかつ時間雨量50mm
	国道20号	1.5km	連続200mm
	国道20号	0.9km	連続300mm又は連続250mmかつ時間雨量60mm
	国道20号	2.6km	連続200mm
	国道52号	4.8km	連続300mm
吉屋敷	国道52号	2.4km	連続150mm



立松名誉会長 矢川会長

塩害対策工法研究会インタビュー

SS工法のさらなる普及・発展へ

塩害対策工法研究会は、SS工法および関連する技術の向上と普及を目的に2010年に設立。その後、同工法の周知とともに採用実績も増え、さらなる普及・発展に向けて活動を推進している。矢川正人会長（長栄工業社長）と立松英信名誉会長（ジェイアール総研エンジニアリング顧問）に、SS工法および同研究会の今後の方向性について聞いた。

SS工法について
SS工法はCO₂の基準が0.8、SS工法は1.0として、防錆環境の構築には非常に重要な技術です。法はいつかあり、高速、同工法は優れた技術である（NEXCO）ではあると確信しています。

SS工法が採用された理由
立松名誉会長 鉄筋は塩分の影響を受けて錆びますが、SS工法は塩分を吸着して、錆びを抑制する効果があります。鉄筋の腐食は、錆びが進行すると、鉄筋が弱くなり、構造物の耐久性が低下します。SS工法は、塩分を吸着して、鉄筋の腐食を抑制する効果があります。鉄筋の腐食は、錆びが進行すると、鉄筋が弱くなり、構造物の耐久性が低下します。SS工法は、塩分を吸着して、鉄筋の腐食を抑制する効果があります。

安全な道路網構築へ

持続可能を目指す

国土交通分野において、脱炭素化への取り組みが重要視されています。SS工法は、CO₂の削減に貢献する技術として、持続可能な道路網構築に貢献しています。

SS工法は、CO₂の削減に貢献する技術として、持続可能な道路網構築に貢献しています。SS工法は、CO₂の削減に貢献する技術として、持続可能な道路網構築に貢献しています。

今後の方針について、草野、国道20号新山梨環状道路や国道20号新笹子トンネル改修といった大規模プロジェクトを着実に推進する一方で、橋梁保全や耐震化、道路管理DXなど既存インフラの機能維持にも力を入れています。新設と維持の双方をバランスよく進めながら、安全で持続可能な道路ネットワークの構築を目指しています。